

Rekomendacinis raštas

2011m. Vilniaus uostas atliko darbus pagal „Tarptautinio Vilniaus oro uosto perono dangos rekonstrukcijos“ projektą. Projektas įgyvendintas ES lėšomis iš 2007 - 2013 m. struktūrinių fondų paramos pagal Susisiekimo ministerijos administruojamą priemonę „*Tarptautinių oro uostų keleivių terminalų išplėtimas, skrydžių saugos ir aviacijos saugumo priemonių diegimas.*“

Darbus, kurių vertė siekė 34,5 mln. litų, atliko kelių ir inžinerinių tinklų tiesimo įmonė UAB „Fegda“. Pagal UAB „Kelprojektas“ parengtą projektą, orlaivių stovėjimo aikštelėse įrengtos standžios (gelžbetoninės) dangos, sumontuota apie 730 m. plyšinių lietaus surinkimo latakų, paklota 1780 m. drenažo, rekonstruota ir naujai įrengta apie 194 000 kv.m. asfalto dangų.

Paviršinių nuotekų surinkimo sistemos rekonstrukcijai panaudoti RECYFIX® HICAP® F latakai, gaminami HAURATON GmbH & Co. KG įmonės (Vokietija). Pagal LST EN 1433 standartą, „M“ tipo, F900 apkrovos klasės reikalavimus atitinkantys RECYFIX® HICAP® F plyšiniai latakai išsiskiria savo moduline mažo svorio konstrukcija, t.y. latakai mechaniškai atsparūs, lengvi, elastingi, turi kaliojo ketaus plyšines groteles. Latakų sistema specialiai pritaikyta projekto keliamiems reikalavimams atlikti paviršinių nuotekų surinkimo ir akumuliacijos (laikina dalis lietaus nuotekų sukaupiama pačiame latake) funkcijas.

„HAURATON Lietuva“ atstovybė sklandžiai organizavo gaminių tiekimą bei teikė technines konsultacijas planuojant ir vykdant montavimo darbus.

UAB „Fegda“
Generalinis direktorius

Žydris Baublys